

DZIAŁALNOŚĆ AKADEMII MORSKIEJ W SZCZECINIE W PROJEKTACH NAUKOWYCH I INFRASTRUKTURALNYCH WSPÓLFINANSOWANYCH ZE ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH W LATACH 2007–2017

Dziesięć lat partycypowania Akademii w konkursach organizowanych przez krajowe i międzynarodowe instytucje to doskonały pretekst do podsumowania wyników tej działalności. W niniejszym artykule prezentujemy skrót analizy dokonanej za lata 2007–2017. Pełny tekst będzie dostępny w postaci drukowanej i elektronicznej.

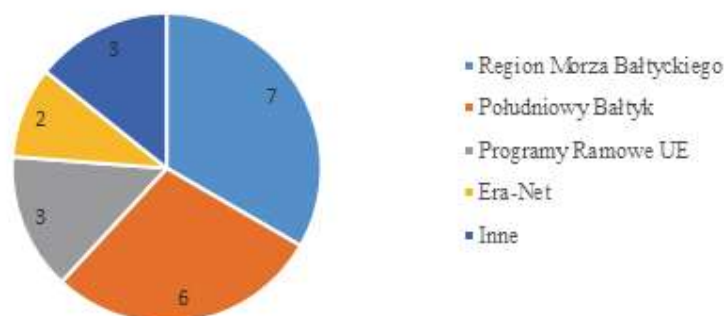
■ TEKST **DOROTA CHYBOWSKA** ■ RYSUNKI **OPRACOWANIE WŁASNE NA PODSTAWIE DANYCH CTTM I DZIAŁU NAUKI**

Na wstępie należy zaznaczyć, że projekty, w których Akademia Morska w Szczecinie uczestniczy, można podzielić ze względu na źródło finansowania oraz charakter samego projektu. I tak, projekty krajowe są co do zasady finansowane z budżetu państwa i dystrybuowane w Polsce przez polskie instytucje. Projekty międzynarodowe są współfinansowane z programów współpracy między krajami członkowskimi UE i/lub spoza UE, a europejskie są współfinansowane przez Unię Europejską. Dodatkowo projekty mogą być realizowane przez konsorcjum partnerów z wielu państw, co skłania także do nazywania ich międzynarodowymi lub też są wdrażane indywidualnie przez naszą Akademię jako głównego beneficjenta pomocy, choć są dofinansowane na przykład przez Unię Europejską.

W latach 2007–2017 Akademia Morska w Szczecinie realizowała łącznie 87 projektów, w których wystąpiła jako beneficjent, na kwotę 111 969 831,69 zł oraz 6 prac badawczo-rozwojowych na rzecz przedsiębiorstw na kwotę 2 259 210,00 zł według następującego podziału:

- 21 projektów międzynarodowych i europejskich o charakterze naukowym na łączną kwotę 18 512 443,43 zł (patrz rys. 1);
- 11 indywidualnych projektów o charakterze infrastrukturalnym rozwijających zaplecze B+R Akademii współfinansowanych przez Unię Europejską i/lub budżet państwa na kwotę 45 688 466,48 zł (patrz rys. 7);
- 8 indywidualnych projektów o charakterze naukowym współfinansowanych przez Unię Europejską z programów operacyjnych na kwotę 19 478 449,78 zł (patrz rys. 3);
- 47 projektów naukowych dofinansowanych przez budżet państwa na kwotę 28 290 472,00 zł, z czego cztery projekty sfinansowane zostały przez Narodowe Centrum Nauki (OPUS – 3, SONATA – 1) na kwotę 948 310,00 zł (patrz rys. 2);
- 6 prac badawczo-rozwojowych na rzecz przedsiębiorstw na kwotę 2 259 210,00 zł współfinansowanych przez Unię Europejską.

Rys. 1. Liczba projektów dofinansowanych z programów międzynarodowych i europejskich realizowanych przez AM w okresie 2007–2017



Jeśli chodzi o kraj pochodzenia partnerów projektowych, z którymi AM współpracowała w okresie referencyjnym, najczęściej pochodzili oni ze Szwecji, Niemiec i Finlandii. Ponadto AM współpracowała z niektórymi podmiotami więcej niż raz, zatem można przyjąć, iż jednym z czynników sukcesu w pozyskiwaniu środków zagranicznych było sprawdzone konsorcjum partnerów. Do najpopularniejszych partnerów należą:

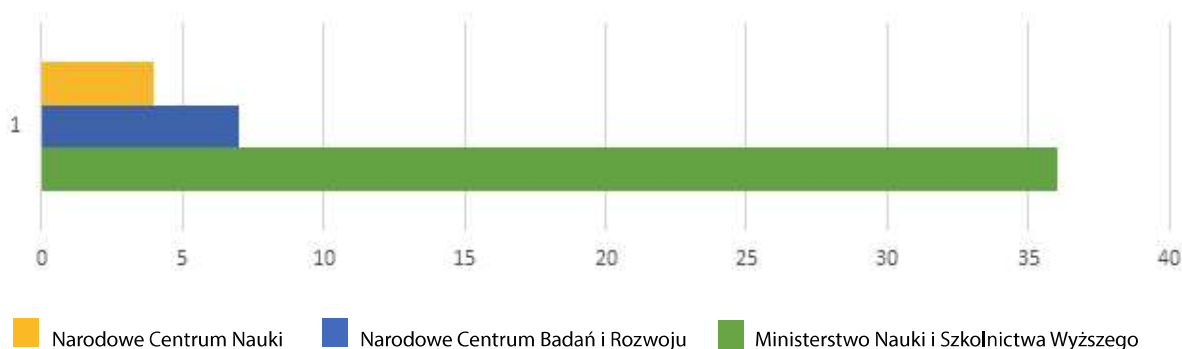
1. Blekinge Institute of Technology ze Szwecji – partner w czterech projektach realizowanych przez Wydział Na-

wigacyjny, tj. OVERSIZE BALTIC, BALTIC MASTER II, MARTECH LNG oraz GO LNG;

2. MDCE Maritime Development Center of Europe / The Transport Innovation Network z Danii – partner w dwóch projektach Wydziału Mechanicznego, tj. INNOSHIP i ENVISUM oraz dwóch Wydziału Nawigacyjnego: MARTECH LNG oraz GO LNG;

3. World Maritime University ze Szwecji – partner Wydziału Nawigacyjnego w projektach: BALTIC MASTER I, BALTIC MASTER II, ESABALT i SBOIL.

Rys. 2. Projekty realizowane przez AM w okresie 2007-2017 ze środków krajowych według źródła finansowania



Do najaktywniejszych kierowników projektów według kryterium *liczba ogółem* należą:

1. prof. dr hab. inż. Lucjan Gućma (IIRM WN), który w okresie 2007–2017 realizował 9 projektów,
2. dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM (IZT WIET) realizujący 6 projektów,
3. prof. dr hab. inż. Janusz Grabian (IPNT WM), który zrealizował 6 projektów.

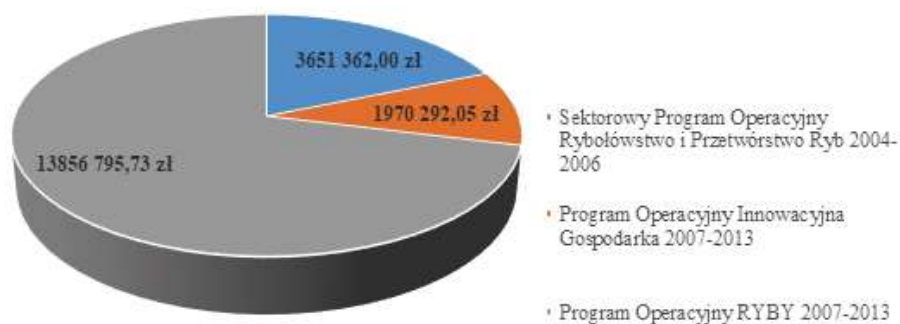
Jeśli idzie o aktywność kierowników według kryterium *projekt międzynarodowy*, to wynik analizy dla okresu 2007–2017 jest następujący:

1. dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM (IZT WIET) – 5 projektów,
2. prof. dr hab. inż. Lucjan Gućma (IIRM WN) – 4 projekty,
3. dr inż. Tadeusz Borkowski, prof. AM (IESO WM) – 3 projekty.

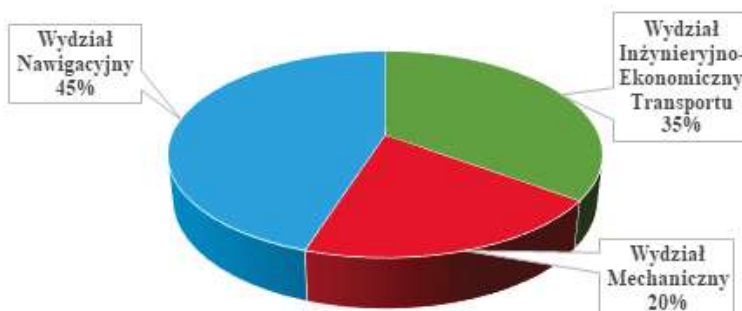
Spośród projektów współfinansowanych ze źródeł krajowych najczęściej w okresie 2007–2017 realizowali:

1. prof. dr hab. inż. Janusz Grabian (IPNT WM) – 6,
2. dr hab. inż. Czesława Christowa, prof. AM (IZT WIET) – 4,
3. prof. dr hab. inż. Stanisław Gućma (IIRM WN) – 4.

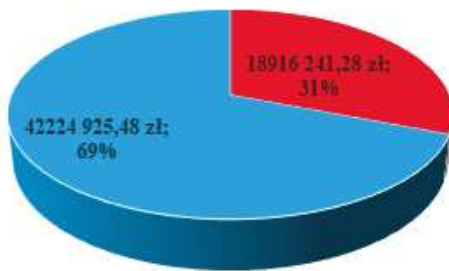
Rys. 3. Naukowe projekty indywidualne Akademii Morskiej w Szczecinie w latach 2007–2017 według programów operacyjnych i kwot



Rys. 4. Udział wydziałów AM w projektach międzynarodowych w okresie 2007–2017

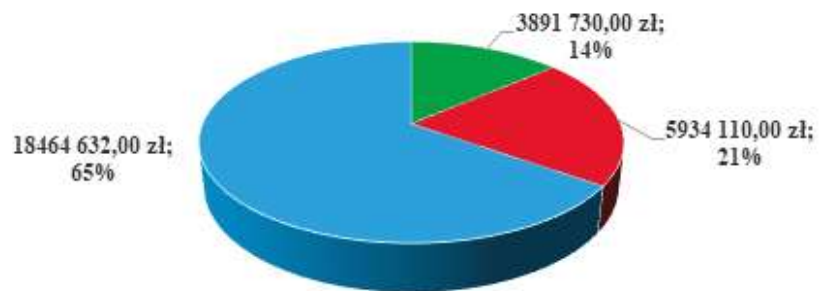


Rys. 5. Udział wydziałów AM w realizacji projektów indywidualnych w okresie 2007–2017



■ Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu ■ Wydział Mechaniczny ■ Wydział Nawigacyjny

Rys. 6. Udział wydziałów AM w realizacji projektów krajowych w okresie 2007–2017

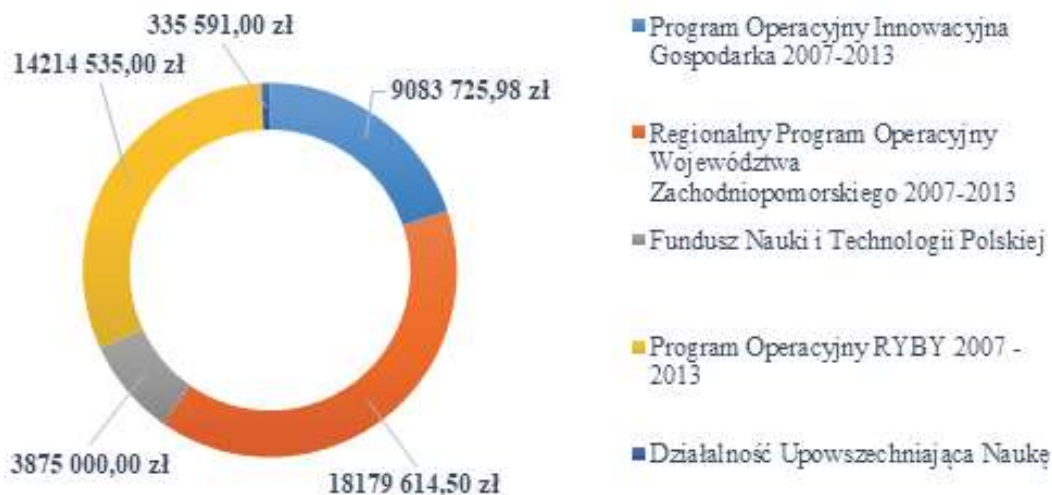


Sumarycznie w okresie 01.01.2007–31.12.2017 roku Wydział Nawigacyjny realizował 9 projektów międzynarodowych o charakterze naukowym na kwotę 7 786 558,17 złotych, ponadto 8 projektów indywidualnych finansowanych z programów operacyjnych i budżetu państwa na kwotę 42 224 925,48 zł oraz 21 projektów krajowych na kwotę 18 464 632,00 zł.

W tym samym okresie Wydział Mechaniczny realizował 4 projekty międzynarodowe na kwotę 5 287 887,90 zł, 8 projektów indywidualnych na kwotę 18 916 241,28 zł oraz 15 projektów krajowych na kwotę 5 934 110,00 zł.

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu realizował 7 projektów międzynarodowych na kwotę 4 513 037,40 zł oraz 11 projektów krajowych na kwotę 3 891 730,00 zł.

Rys. 7. Projekty infrastrukturalne realizowane przez AM w latach 2007–2017 według kwot i programów



Szczegółowe informacje – w tym zestawienia zawierające m.in. tytuły projektów, kwoty dofinansowania oraz okresy realizacji – zostaną zawarte w drukowanej broszurze wspomnianej na początku oraz w pliku pdf i będą wydane przez CTTM jeszcze w pierwszej połowie bieżącego roku.

¹ Wynik przeliczenia kwoty 1 899 160,53 EUR po kursie 4,1 zł.

² Suma kwoty 2 582 999 zł oraz kwoty 659 729,00 EUR przeliczonej po kursie 4,1 zł.

³ Suma kwoty 2 185 369,00 zł oraz kwoty 917 974 EUR przeliczonej po kursie 4,1 zł.