

SPECJALNE

KOMISJA EUROPEJSKA PRZEDSTAWIŁA EUROPEJSKĄ PRZESTRZEŃ BADAWCZĄ

Nowa Europejska Przestrzeń Badawcza (European Research Area – ERA) będzie konkurencyjna i otwarta, oparta na doskonałości i talentach. W komunikacie KE potwierdza się cel zakładający przeznaczenie 3% PKB na inwestycje w badania naukowe i innowacje w UE w latach 2021-2027.

[Więcej >>>](#)

KONKURSY NA B+R+I

TRWAJĄ KONKURSY NA PROJEKTY

HORYZONT 2020 - Europejski Zielony Ład – do 26 stycznia 2021 r.

[Więcej >>>](#)

FUNDUSZE NORWESKIE - Małe granty badawcze dla kobiet naukowców z obszaru nauk technicznych - do 11 grudnia 2020 r.

[Więcej>>>](#)

ROZWÓJ KARIERY

TRWA NABÓR DO PROGRAMU TOP MINDS 2021

Program mentoringowy Top Minds jest skierowany do studentów i studentek ostatniego roku studiów magisterskich, którzy planują swoją karierę w obszarze nauki i do młodych osób przygotowujących rozprawę doktorską na polskiej uczelni lub w instytucji naukowej albo badawczej. TopMinds pozwala zdobyć wiedzę, wzmocnić kluczowe kompetencje, poszerzyć sieć kontaktów oraz poznać dobre praktyki pod okiem wybitnych specjalistów i specjalistek. Nabór zgłoszeń trwa do 8 listopada.

[Więcej >>>](#)

WEBINARIUM: JAK WPISAĆ SIĘ W TEMAT KONKURSU?

27 października, godz.: 10:00-11:20. Wydarzenie jest kierowane do zainteresowanych pozyskiwaniem środków na projekty finansowane z Programów Ramowych UE. Tematyka: efektywna i dokładna analiza dokumentacji konkursowej i treści konkursu oraz koncepcja projektu adekwatna do wymogów konkursu – gotowe schematy. Uczestnictwo bezpłatne. Organizator – RPK Poznań – wymaga wcześniejszej rejestracji.

[Więcej >>>](#)

WEBINARIUM DOT. PROGRAMU COST

28 października, godz.:10.00-12.00, bezpłatne szkolenie „COST siecią dobrych pomysłów. Europejski Program Współpracy Naukowo-Technicznej” prowadzone przez p. Jadwigę Mrozowską Krajowego Koordynatora COST w Polsce (MNiSW). Obowiązuje wcześniejsza rejestracja.

[Więcej >>>](#)

CIEKAWOSTKI Z LĄDU I MORZA

INNOWACYJNA KONSTRUKCJA - SYSTEM PURECOOL

Z powodu obowiązku ograniczenia emisji gazów cieplarnianych o 60% do 2030, LNG staje się naturalnym wyborem dla armatorów na drodze do dekarbonizacji spalin. Problemem silników pracujących na LNG jest niespalony metan. System PureCool to kaskadowy układ chłodzenia spalin zapewniający minimalizację emisji metanu do atmosfery.

[Więcej >>>](#)

SZCZECIŃSKA FIRMA WYPOSAŻONA W WIELOFUNKCYJNY PONTON ZATAPIALNY

Ponton będzie wykorzystywany do budowy, wodowania i transportu drogą wodną kadłubów statków i ich elementów oraz innych konstrukcji wielkogabarytowych np. offshore.

[Więcej >>>](#)

INFORMACJE CTTM

PRACUJEMY HYBRYDOWO

Ze względu na sytuację epidemiczną i za zarządzeniem rektora, do odwołania pracujemy stacjonarnie na zmianę. Prosimy o wcześniejszy kontakt mailowy lub telefoniczny, aby ustalić dogodny sposób załatwienia sprawy.

Zapraszamy do kontaktu

Z pozdrowieniami
zespół CTTM