



BIULETYN CENTRUM PROJEKTÓW I INNOWACJI ORAZ CENTRUM TRANSFERU TECHNOLOGII MORSKICH

13 GRUDNIA 2023 nr 41/(559)2023

KONKURSY



HORYZONT EUROPA HORIZON-CL5-2024-D5-01-11

Konkurs pn. Achieving high voltage, low weight, efficient electric powertrains for sustainable waterborne transport (ZEWT Partnership) dotyczy m.in.:

- Zaprojektowania lekkiej pokładowej instalacji akumulatorów/baterii wysokiego napięcia oraz zintegrowanej z pokładowym systemem dystrybucji prądu AC/DC
- Opracowania koncepcji bezpieczeństwa akumulatorów, w tym systemów monitorowania stanu akumulatorów w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem technologii wykrywania, wentylacji i tłumienia pożaru.
- Zaprojektowanie i kontrola systemów konwersji, projektowanie izolacji i koordynacja izolacji.

Typ działania: RIA – Research and Innovation action; Oczekiwany poziom gotowości technologicznej: TRL – 5; Budżet na 1 projekt 7,5 mln EUR/ total - 15 mln EUR;

Termin składania wniosków: 18 kwietnia 2024 r.

[Więcej >>>](#)



HORYZONT EUROPA HORIZON-CL5-2024-D5-01-12

Konkurs pn. Combining state-of-the-art emission reduction and efficiency improvement technologies in ship design and retrofitting for contributing to the "Fit for 55" package objective by 2030 (ZEWT Partnership) dotyczy:

- Projektowania nowych statków uwzględniając eksploatację;
- Opracowanie 3 koncepcji statków (żegluga bliskiego zasięgu, śródlądowa, i morska) w których zastosowane rozwiązania poprawią efektywność energetyczną o co najmniej 20% w porównaniu z 2022 r., np. poprzez modernizację projektu podstawowego i opracowanie całkowicie nowego projektu.
- Aby łatwiej wprowadzić rozwiązanie na rynek technologie/koncepcje nowych statków powinny obejmować: modelowanie systemów energetycznych i szybką ocenę symulacyjną, narzędzie do oceny projektów typu open source, systemy wspomagania decyzji operacyjnych lub systemy automatyki.

Typ działania IA – Innovation action; Oczekiwany poziom gotowości technologicznej TRL – 7; Budżet na 1 projekt 7,5 mln EUR/ total - 15 mln EUR; Termin składania wniosków: 18 kwietnia 2024 r.

[Więcej >>>](#)



HORYZONT EUROPA HORIZON-CL5-2024-D5-01-13

Konkurs pn. Demonstration of Technologies to minimise underwater noise generated by waterborne transport (ZEWT Partnership) dotyczy:

- Demonstracja technologii minimalizujących szkodliwe skutki transportu wodnego URN, jest nadal słabo rozwinięta; obecne pomiary URN nie uwzględniają wszystkich potencjalnych źródeł hałasu w transporcie wodnym

- Opracowanie metod i modeli do przewidywania poziomu hałasu emitowanego pod wodą

Typ działania IA – Innovation action; Oczekiwany poziom gotowości technologicznej TRL – 6-8; Budżet na 1 projekt 6 mln EUR/ total - 6 mln EUR; Termin składania wniosków: 18 kwietnia 2024 r.

[Więcej >>>](#)

[Wszystkie konkursy dla Klastra 5 Programu Horyzont Europa](#)



HORYZONT EUROPA – INFRASTRUKTURA BADAWCZA

6 grudnia 2023 r. Komisja Europejska otworzyła 12 konkursów w obszarze Infrastruktury Badawczej. Wnioski można składać do 12 marca 2024 r.

[Więcej >>>](#)



PRZYPOMINAMY O TRWAJĄCYM NABORZE W RAMACH KONKURSU PERUN

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju ogłosiło pierwszy konkurs w ramach nowego Programu pk. PERUN na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa. Nowy konkurs obejmuje piętnaście sprecyzowanych zakresów tematycznych na bazie zapotrzebowania zgłaszanego przez podmioty odpowiedzialne za obszar bezpieczeństwa i obronności. Otrzymane dofinansowanie można będzie przeznaczyć na badania naukowe lub prace rozwojowe. Nabór wniosków ruszy 1 grudnia br. i potrwa dwa miesiące.

[Więcej >>>](#)



NABÓR W RAMACH KONKURSU JOINT CALL: ECOLOGICAL ASPECTS OF DEEP-SEA MINING 2023

Inicjatywa ma na celu osiągnięcie dobrego stanu środowiska europejskich mórz i oceanów działając na rzecz polityk niebieskiej gospodarki i niebieskiego wzrostu tzw. blue economy i blue growth poprzez wypracowanie systemowego podejścia w zakresie polityk i zarządzania wobec współczesnych wyzwań eksploatacji mórz i oceanów oraz wsparcie eksperymentalnych działań badawczych nad pojawiającą się kwestią zanieczyszczeń i skumulowanych skutków zaburzeń antropogenicznych w europejskich morzach i oceanach.

[Więcej >>>](#)



PRZYPOMINAMY O ROZPOCZYNAJĄCYM SIĘ NABORZE WNIOSKÓW „ŚCIEŻKA SMART – PROJEKTY REALIZOWANE W KONSORCJACH”

NCBR ogłosił nabór wniosków w ramach programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki na dofinansowanie innowacyjnych projektów dla konsorcjów przemysłowych lub naukowo-przemysłowych; liderem konsorcjum może być wyłącznie przedsiębiorstwo; organizacje badawcze i pozarządowe mogą pełnić wyłącznie rolę konsorcjantów; budżet konkursu to 1,335 mld zł. Nabór rozpocznie się 15 grudnia i potrwa do 8 lutego 2024 r.

[Więcej >>>](#)

WYDARZENIA



OGÓLNOPOLSKI DZIEŃ INFORMACYJNY 2024 – PROGRAMY EDUKACYJNE

1 lutego 2024 r., o godz. 10:00 na PGE Narodowy w Warszawie, odbędzie się spotkanie poświęcone pełnej ofercie edukacyjnej, możliwościom, zadaniom oraz terminom związanym z międzynarodowymi programami edukacyjnymi zarządzanymi

przez Fundację Rozwoju Systemu Edukacji (FRSE); w programie m.in. sesje tematyczne dot. projektów mobilności oraz partnerstw współpracy w ramach Erasmus+ czy sieci usługowych KE jak Europass czy Euroguidance; wydarzenie jest bezpłatne, obowiązuje wcześniejsza rejestracja.

[Więcej >>>](#)

CIEKAWOSTKI I DOBRE PRAKTYKI



JAK WZMOCNIĆ CHEMIĘ POMIĘDZY NAUKA I PRZEMYSŁEM

Znaczna część wpływających do Narodowego Centrum Badań i Rozwoju wniosków o dofinansowanie innowacyjnych projektów ma charakter interdyscyplinarny.

Z analiz ekspertów wynika, że w większości obszarów, takich jak np. inżynieria materiałowa, energetyka, medycyna czy farmacja – nadal będą potrzebne projekty silnie powiązane z chemią. O tym, jak zwiększyć stopień komercjalizacji polskich wynalazków z tej branży oraz jak ożywić i utrzymać zainteresowanie młodzieży tą dziedziną nauki, rozmawiali uczestnicy Konferencji „Przemysł Chemiczny”.

[Więcej >>>](#)

Z pozdrowieniami
zespół CPI i CTTM