

KONKURSY

FUNDUSZE EUROPEJSKIE 2021-2027 DLA POLSKI – TRWAJĄ PIERWSZE KONSULTACJE UMOWY Z UE

18 stycznia b.r. ruszyły konsultacje społeczne Umowy Partnerstwa, dokumentu określającego, w co Polska zainwestuje fundusze europejskie na lata 2021-2027. Budżet funduszy unijnych w nowej perspektywie 2021-2027 wynosi 76 miliardów EUR. Środki te, podobnie jak w zakończonym już okresie 2014-2020, zostaną przeznaczone na realizację inwestycji w innowacje, przedsiębiorczość, cyfryzację, infrastrukturę, ochronę środowiska, energetykę, edukację i sprawy społeczne. Nowością będzie program na pomoc w transformacji dla regionów górniczych z budżetem 4,4 mld euro. Na programy, z których będą mogły skorzystać m.in. uczelnie wyższe przeznaczone są następujące środki: Program Inteligentny Rozwój – 8 mld euro (między innymi innowacje, współpraca nauki i biznesu), Program Wiedza, Edukacja, Rozwój – 4,3 mld euro (między innymi nauka, edukacja, żłobki, sprawy społeczne), Program Ryby – 0,5 mld euro, Programy Europejskiej Współpracy Terytorialnej – 0,56 mld euro, Program Operacyjny dla Województwa Zachodniopomorskiego – 1,311 mld euro. **Biorąc pod uwagę fakt, że dopiero rozpoczęły się konsultacje nad pierwszym ważnym dokumentem dot. funduszy unijnych wynika, że beneficjenci jeszcze długo poczekać na konkursy w ramach nowych programów operacyjnych.** [Więcej >>>](#)

TRWAJĄ KONKURSY

PO IR "Badania na rynek", Seed Funding from the Swedish Institute, MARTERA, CHIST-ERA – NCN, SHENG 2 – konkurs na polsko-chińskie projekty badawcze. [Więcej >>>](#)

WYDARZENIA

TYDZIEŃ Z HORYZONTEM EUROPA

8-12 lutego, on-line. 15 spotkań informacyjnych poświęconych nowemu programowi badawczemu UE Horyzont Europa. Udział w wydarzeniu jest bezpłatny, na każde webinarium należy rejestrować się oddzielnie. Organizatorami są: Krajowy Punkt Kontaktowy Programów Badawczych oraz Regionalne Punkty Kontaktowe. Serdecznie zachęcamy do udziału.

[Więcej >>>](#)

MORSKIE TARGI – SMM HAMBURG – W WERSJI ON-LINE

2-5 lutego odbędą się międzynarodowe targi dla branży morskiej SMM Hamburg. Część konferencyjna dot. m.in. sektora off-shore, bezpieczeństwa morskiego czy ochrony środowiska dostępna będzie bezpłatnie on-line. Targom towarzyszy giełda partnerska przeznaczona zarówno dla biznesu jak i uczelni czy instytucji B+R. Jest to świetna okazja do poszukiwania partnerów do projektów międzynarodowych. Rejestracja na giełdę jest otwarta do 1 lutego. [Link do spotkania brokerskiego >>>](#)
[Link do części konferencyjnej >>>](#)

CIEKAWOSTKI I DOBRE PRAKTYKI



MODEL STATKU AUTONOMICZNEGO AM NA WODZIE

Prototypowy model autonomicznego statku powstał w Katedrze Oceanotechniki i Budowy Okrętów pod kierownictwem prof. Szelangiewicza. Model statku ma 3,15 m długości, 0,46 m szerokości, 0,17 m zanurzenia. Testy sprzętu i łączności ze stacją przeprowadzone w XII na Jeziorze Głębokie, wypadły pozytywnie.

[Więcej>>>](#)



PORT MUSI BYĆ SMART

Rewolucja informatyczna w portach i biznesie morskim jest jednym z wiodących trendów, który wpłynął na logistykę morską - wynika z najnowszego raportu opublikowanego przez Bank Światowy we współpracy z International Association of Ports and Harbors.

[Więcej >>>](#)



NOWE PORTOWE SZLAKI KOLEJOWE

W ramach inwestycji w portach zmodernizowanych zostanie blisko 100 km torów (Szczecin – 61, Świnoujście – 35) oraz prawie 84 km sieci trakcyjnej. O dużej skali prac na stacjach świadczy wymiana aż 285 rozjazdów (Szczecin – 177 i Świnoujście – 108). Poziom bezpieczeństwa podniesie montaż nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz przebudowa 12 przejazdów kolejowo-drogowych w Szczecinie i 10 w Świnoujściu. W Szczecinie zostanie przebudowany most nad rzeką Parnicą oraz 3 wiadukty kolejowe.

[Więcej>>>](#)

INFORMACJE DZIAŁU



PROJEKT RECONNECT2030 ZŁOŻONY DO PROGRAMU HORYZONT 2020

Akademia Morska przystąpiła jako partner do projektu złożonego w jedynym z ostatnich konkursów programu Horyzont 2020 w ramach naboru Europejski Zielony Ład. Celem projektu zatytułowanego ReConnect2030 jest zaprojektowanie i wdrożenie pływającej elektrowni o średniej mocy 25 MW (oczekiwana moc nominalna to ok. 70 MW) pochodzącej z fal, wiatru i słońca, przy zapewnieniu modułowej zabudowy dla technologii wtórnych, takich jak produkcja biomasy, wytwarzanie zielonego wodoru, oczyszczanie CO2 i inne. Kierownikiem projektu jest dr inż. Andrzej Montwił z WIET.

[Więcej >>>](#)



ZATRUDNIMY SPECJALISTĘ DS. OPTIMALIZACJI POTRZEB ZAKUPOWYCH W PROJEKTACH

Dokumenty kandydatów przyjmujemy do 15 lutego.

[Więcej >>>](#)



ZATRUDNIMY SPECJALISTĘ DS. FINANSOWYCH W PROJEKTACH

Dokumenty kandydatów przyjmujemy do 15 lutego.

[Więcej>>>](#)



PROJEKT RECONNECT2030 ZŁOŻONY DO PROGRAMU HORYZONT 2020

Akademia Morska przystąpiła jako partner do projektu złożonego w jednym z ostatnich konkursów programu Horyzont 2020 w ramach naboru Europejski Zielony Ład. Celem projektu zatytułowanego ReConnect2030 jest zaprojektowanie i wdrożenie pływającej elektrowni o średniej mocy 25 MW (oczekiwana moc nominalna to ok. 70 MW) pochodzącej z fal, wiatru i słońca, przy zapewnieniu modułowej zabudowy dla technologii wtórnych, takich jak produkcja biomasy, wytwarzanie zielonego wodoru, oczyszczanie CO₂ i inne. Kierownikiem projektu jest dr inż. Andrzej Montwiłł z WIET.

[Więcej >>>](#)

Z pozdrowieniami
zespół CPil