

KONKURSY



KONKURS NA INNOWACJE SPOŁECZNE W KSZTAŁCENIU

Ogłoszony został trzeci nabór wniosków na Innowacje Społeczne w Kształceniu w ramach projektu POPOJUTRZE 2.0 współfinansowanego z PO WER. Można uzyskać grant w wysokości do 60 tys. zł na rozwinięcie pomysłu na innowację społeczną pozwalającą na szybsze, tańsze oraz bardziej wydajne rozwiązywanie problemów w obszarze kształcenia na każdym etapie życia człowieka oraz na wsparcie jej w procesie inkubacji metodą design thinking. Termin zgłoszenia pomysłu na innowację upływa 6 września.

[Więcej >>>](#)



TRWAJĄ KONKURSY W HORYZONCIE EUROPA – ZACHĘCAMY DO PUBLIKACJI OFERTY ZESPOŁU BADAWCZEGO AM

Przypominamy o [otwartych konkursach w programie Horyzont Europa](#), w których koniec naboru zaplanowany jest na połowę września 2021 oraz o możliwości publikowania ofert współpracy pod wybranymi (dowolnymi) konkursami w ramach HE, które wpisują się w profil Państwa działalności badawczej. W razie zainteresowania prosimy o kontakt mailowy: cpi@am.szczecin.pl wraz z linkiem do konkursu.



TRWAJĄ KONKURSY NCBR

[GOSPOSTRATEG VII >>>](#)

Projekty mają odpowiadać na zagadnienia: 1) przebudowa wybranych gałęzi polskiego przemysłu na potrzeby morskiej energetyki wiatrowej (MEW) w celu stworzenia nowej polskiej specjalizacji gospodarczej lub 2) kompleksowy program transformacji i rewitalizacji polskiego przemysłu na potrzeby rozwoju fotowoltaiki. Poziom dofinansowania do 100%. Obowiązkowe konsorcjum partnerów.

[INNOGLOBO >>>](#)

Konkurs finansuje do 100% uczestnictwo polskiego partnera w projekcie międzynarodowym dot. tematyki zawartej w [Krajowych Inteligentnych Specjalizacjach](#). Minimalna liczba uczestników projektów 2 (polski partner i zagraniczny – nie ma ograniczeń formy prawnej partnera zagranicznego).

[NOWE TECHNOLOGIE W ZAKRESIE ENERGII >>>](#)

Projekty mają odpowiadać na zdefiniowane konkursem zagadnienia, spośród których wg obszarów badawczych AMS interesujące są:

1) **Energetyka wiatrowa na lądzie:**

1.1 Inteligentna farma wiatrowa

1.2. Rozwój technologii utylizacji lub recyklingu komponentów elektrowni wiatrowych

2) **Morska energetyka wiatrowa:**

2.1. Pierwsza pływająca turbina wiatrowa na Bałtyku.

Konsorcjum obowiązkowe, liderem projektu musi być firma, poziom dofinansowania dla uczelni do 100%.

ROZWÓJ KARIERY



KURS DESIGN THINKING

Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości w ramach swojej akademii umiejętności

tym razem proponuje bezpłatny kurs na temat design thinking. Design thinking to to usystematyzowane podejście do procesu innowacji. Wiodące firmy i uczelnie na świecie tą metodą opracowują swoje procesy, produkty i usługi. Dostęp do materiałów po zalogowaniu, kurs do pracy we własnym tempie, certyfikowany.

[Więcej >>>](#)

WYDARZENIA



KONFERENCJA – OZE W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM

21 września, Szczecin. Tematyka: plany dotyczące rozwoju OZE w Polsce i w Zachodniopomorskiem, technologie wykorzystywane w OZE, perspektywy wsparcia finansowego OZE. Uczestnictwo bezpłatne po wcześniejszej rejestracji.

Organizatorzy: Uniwersytet Szczeciński i Urząd Marszałkowski.

[Więcej >>>](#)



ZBLIŻAJĄ SIĘ XXI MIĘDZYNARODOWE TARGI MORSKIE I KONFERENCJE BALTEXPO 2021

6-8 września, Gdańsk. Podczas targów wiele ciekawych dyskusji: inicjatywa Trójmorza jako impuls rozwoju CEE, konsekwencje unijnej strategii Connectivity, dekarbonizacja żeglugi i wiele innych. Wejście biletowane.

[Więcej >>>](#)

CIEKAWOSTKI I DOBRE PRAKTYKI



PORT TIENCIN BUDUJE ZEROEMISYJNY TERMINAL KIEROWANY PRZEZ SI

Chiński port Tiencin chce uruchomić terminal z końcem bieżącego roku. Do wytwarzania energii posłuży platforma integrująca dwa źródła – energię solarną i wiatrową – a także system przechowywania energii. Wszystkie urządzenia i instalacje (dźwigi, urządzenia transportowe itd.) będą zasilane zieloną energią. Całość będzie nadzorować sztuczna inteligencja.

[Więcej >>>](#)



ECO ULTRAMAX – NOWY TYP STATKU HANDLOWEGO

TESS66 Aeroline to energooszczędny statek o szer. Panamax wyposażony w technologię Aeroline, która zmniejsza opór wiatru o około 20 procent. Model statku został dopracowany pod kątem oszczędności paliwa w każdych warunkach, od płytkiego do pełnego zanurzenia.

[Więcej>>>](#)

INFORMACJE DZIAŁU



OD WRZEŚNIA BIULETYN W INTRANECIE

Od 1 września przestajemy wysyłać biuletyn na skrzynkę mailową. Będzie publikowany na stronie naszego działu w Intranecie AM. Zapraszamy do lektury.

Z pozdrowieniami
zespół CPiI