





SPECJALNE

-  **PRZYSZŁOŚĆ PROGRAMU BAŁTYK POŁUDNIOWY – WEŻ UDZIAŁ W BADANIU**
Zachęcamy do udziału w badaniu dot. doświadczeń z realizacji projektów w programie Bałtyk Południowy 2014-2020 oraz oczekiwań nt. założeń programowych w nowej perspektywie finansowej 2021-2027.
[Więcej >>>](#)

KONKURSY NA B+R+I

-  **PROGRAM AKCELERACJI KPT SCALEUP**
Organizatorzy programu czekają do 15 lipca (z możliwością przedłużenia do końca lipca) na innowacyjne rozwiązania m.in. z zakresu **logistyki i zarządzania jakością**. Program skierowany jest do polskich startupów < 5 lat, które przedstawią rozwiązania o TRL na poziomie 5/6 (min. działający prototyp). Program oferuje do 200 tys. zł dotacji oraz liczne działania dodatkowe, w tym wdrożenie technologii u odbiorcy, spośród których znajdują się m.in: GRUPA AZOTY, ASTOR, ES System, Grupa TAURON, WARBUK.
[Więcej >>>](#)
-  **TRWA OSTATNI KONKURS TYPU „SZYBKA ŚCIEŻKA” W NCBR**
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju ogłosiło ostatni już w tej perspektywie unijnej konkurs pn. „Szybka ścieżka” (POIR 1.1.1.). Nabór wniosków rozpocznie się 3 sierpnia, a zakończy 14 września 2020 roku. Budżet konkursu wynosi 300 milionów złotych.
[Więcej >>>](#)
-  **NAGRODA PREZYDENTA SZCZECINA ZA NAJLEPSZĄ PRACĘ NAUKOWĄ**
Konkurs dotyczy wszystkich dyscyplin naukowych. Jego celem jest wyłonienie takich prac, które mogą przyczynić się do rozwoju lub promocji miasta poprzez propozycje oryginalnych rozwiązań, które pozytywnie wpłyną na ożywienie regionu. Do konkursu można zgłaszać rozprawy doktorskie, prace magisterskie, licencjackie lub inżynierskie obronione w roku konkursowym lub w roku poprzednim.
[Więcej >>>](#)

WYDARZENIA



EUROPEJSKIE DNI BADAŃ I INNOWACJI 2020 - ZAPOWIEDŹ

W dniach 22-24 września po raz drugi odbędzie się wydarzenie gromadzące decydentów, naukowców i przedsiębiorców, którzy będą dyskutować nt. przyszłości badań i innowacji w Europie. Tegoroczna edycja odbędzie się całkowicie on-line. Więcej szczegółów wkrótce.

[Więcej >>>](#)

CIEKAWOSTKI Z LĄDU I MORZA



BEZPIECZNY RECYKLING STATKÓW

Statki zaliczane są zazwyczaj do odpadów niebezpiecznych. Warunki Międzynarodowej konwencji o bezpiecznym i przyjaznym dla środowiska recyklingu statków z 15 maja 2009r. (tzw. konwencji z Hongkongu) nie zostały jak dotąd spełnione. Jako początek procesu transformacji w tej materii, W UE tworzone są tzw. zielone stocznie do bezpiecznego recyklingu statków.

[Więcej >>>](#)

Zapraszamy do kontaktu

Z pozdrowieniami
zespół CTTM