

## KONKURSY

### OFICJALNA PUBLIKACJA PROGRAMÓW PRACY W HORYZONCIE EUROPA ORAZ OGŁOSZENIE PIERWSZYCH KONKURSÓW

KE opublikowała ostateczne wersje programów pracy we wszystkich komponentach nowego programu Horyzont Europa 2021-2027, na podstawie których ogłaszane będą konkursy na projekty badawczo-rozwojowe oraz innowacyjne. Programy Pracy dostępne są na portalu [Funding & tender w zakładce Reference Documents](#). Obecnie otwartych jest 239 konkursów, termin ich naboru kończy się we wrześniu lub październiku 2021. Konkursy można wyszukiwać na portalu Funding & tenders.

[Więcej >>>](#)

## ROZWÓJ KARIERY

### WEBINARIUM JAK ZOSTAĆ EKSPERTEM OCENIAJĄCYM PROJEKTY W HORYZONT EUROPA

28 czerwca, 12.00-14.00, webinarium dla osób zainteresowanych udziałem w ocenie projektów w programie Horyzont Europa, w tym praktyczne informacje. Rejestracja do 24 czerwca.

[Więcej >>>](#)

## WYDARZENIA

### PRZYPOMINAMY O SPOTKANIACH BROKERSKICH DLA PROGRAMU HORYZONT EUROPA

Celem tych spotkań jest zawiązanie partnerstw do projektów w nowym programie Horyzont Europa 2021-2027.

**KLASTER 3. BEZPIECZEŃSTWO CYWILNE NA RZECZ SPOŁECZEŃSTWA:**

[1 lipca \(rejestracja do 29 czerwca\)](#)

**KLASTER 5. KLIMAT, ENERGIA I MOBILNOŚĆ:** [7 lipca \(rejestracja do 05.07\)](#)

**KLASTER 4. TECHNOLOGIE CYFROWE, PRZEMYSŁ I PRZESTRZEŃ**

**KOSMICZNA:**

24-25 czerwca – [Technologie cyfrowe>>>](#)

28 czerwca – [Przestrzeń kosmiczna>>>](#)

1 lipca – [Przemysł>>>](#)

## CIEKAWOSTKI I DOBRE PRAKTYKI

### ELECTRIC PASSENGER SHIPS IN URBAN PUBLIC TRANSPORT – CIEKAWY MATERIAŁY

W ślad za webinarium o tematyce jak w tytule wpisu, udostępniono materiały z tego

wydarzenia. Do pobrania między innymi: Experiences & lessons learnt from the operation of the electric commuter ferry E/S Sjövägen, Green City Ferries: Zero emission high-speed pax ferries, Zeabuz: Autonomous urban water mobility.

[Więcej >>>](#)



### **BAŁTYCKI KLASTER PROMOWY**

Między norweskimi wyspami i w fiordach pływa coraz więcej promów elektrycznych. Część z nich wyprodukowana została w polskich stocznjach. Budowa czy przebudowa promów może odbywać się przy wsparciu środków z UE – w ramach programu Horyzont Europa (2021-27) co najmniej 35 proc. zostanie przeznaczone na działania związane z klimatem i wspieranie przejścia przemysłu morskiego do neutralności klimatycznej. Istotnym warunkiem jest jednak, by statek pływał pod krajową banderą, a podstawowym kryterium nowatorstwo i innowacyjność rozwiązań.

[Więcej>>>](#)

Z pozdrowieniami  
zespół CPiI