



CENTRUM
TRANSFERU TECHNOLOGII MORSKICH



BEZPIECZNY I NIEZAWODNY ROZRUCH SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH

INNOWACYJNY ASPEKT WYNAŁAZKU

Wynalazek ma zastosowanie dla silników wysokoprężnych z zaworami rozruchowymi usytuowanymi na głowicy silnika. Urządzenie do diagnozowania stanu technicznego tych zaworów charakteryzuje się wykorzystaniem czujników temperatury zainstalowanych w odpowiednich miejscach instalacji powietrza rozruchowego. W oparciu o zebrane pomiary układ przetwarzania informacji analizuje dane wejściowe i w razie potrzeby uruchamia sygnalizację awarii zaworów rozruchowych.

KORZYŚCI DLA PRZEMYSŁU


Aktywny system diagnostyki stanu technicznego zaworów rozruchowych na cylindrach silników wysokoprężnych, pozwala na wczesne wykrycie nieszczelności układu w układzie zawór-gniazdo, dzięki czemu:

- ➔ zapobiega eksplozji w kolektorze rozruchowym (poprawa bezpieczeństwa eksploatacyjnego silnika)
- ➔ poprawia niezawodność pracy układu rozruchowego silnika
- ➔ minimalizuje czas nieefektywnej pracy silnika związanej z obniżeniem ciśnienia spalania w cylindrze

DLA KOGO?


- ➔ armatorzy
- ➔ producenci spalinowych silników wysokoprężnych
- ➔ przedsiębiorstwa działające w branży energetycznej, transportowej, górnictwa morskiego, okrętowej
- ➔ stocznie

 Centrum Transferu Technologii Morskich
Politechnika Morska w Szczecinie

 +48 91 480 96 96

 cttm@pm.szczecin.pl



 Patent
PAT.217302

Wydział Mechaniczny
Politechnika Morska w Szczecinie
prof. dr hab. inż. Leszek Chybowski