



Wtryskiwacz paliwa



INNOWACYJNY ASPEKT ROZWIĄZANIA

Wtryskiwacz paliwa jest końcową częścią układu paliwowego, którego zadaniem jest dozowanie odpowiedniej ilości paliwa. Do korpusu wtryskiwacza wprowadza się cienkościenny cylinder z naniesioną warstwą katalizatora. Podczas przepływu paliwa katalizator przyczynia się do powstania reakcji odwodornienia paliwa co skraca okres opóźnienia samozapłonu. w wyniku czego spalanie staje się pełniejsze przy mniejszych maksymalnych temperaturach obiegu – obniża się jednostkowe zużycia paliwa oraz emisja tlenków azotu.



KORZYŚCI DLA PRZEMYSŁU

- spalanie staje się pełniejsze przy mniejszych maksymalnych temperaturach obiegu;
- obniża się jednostkowe zużycia paliwa oraz emisja tlenków azotu;
- dodatkowy element w postaci cienkościennej tulejki nie powoduje zmiany procesu technologicznego przy wytwarzaniu wtryskiwaczy paliwowych;
- pozwala na montaż cienkościennej tulejki we wtryskiwaczach już znajdujących się w eksploatacji.



DLA KOGO?

Wynalazek kierowany jest do odbiorców takich jak:

- stocznie,
- armatorzy,
- producenci silników,
- przedsiębiorstwa transportowe związane z eksploatacją urządzeń z silnikami z zapłonem samoczynnym,
- przedsiębiorstwa działające w branży energetyki i okrętownictwa.

Centrum Transferu Technologii Morskich
Politechnika Morska w Szczecinie
cttm@pm.szczecin.pl
tel. +48 91 48 09 480/969

cttm.pm.szczecin.pl



Patenty:
PAT.220085



EP 13 460 013.9 Fuel injector,
24.10.2016.

Twórca:
Wydział Mechaniczny
Politechnika Morska w Szczecinie
prof. dr hab. inż. Oleh Klyus
o.klyus@pm.szczecin.pl

wm.pm.szczecin.pl