



Bezpieczny i niezawodny rozruch silników wysokoprężnych



INNOWACYJNY ASPEKT ROZWIĄZANIA

Wynalazek ma zastosowanie dla silników wysokoprężnych z zaworami rozruchowymi usytuowanymi na głowicy silnika. Urządzenie do diagnozowania stanu technicznego tych zaworów charakteryzuje się wykorzystaniem czujników temperatury zainstalowanych w odpowiednich miejscach instalacji powietrza rozruchowego. W oparciu o zebrane pomiary układ przetwarzania informacji analizuje dane wejściowe i w razie potrzeby uruchamia sygnalizację awarii zaworów rozruchowych.



KORZYŚCI DLA PRZEMYSŁU

Aktywny system diagnostyki stanu technicznego zaworów rozruchowych na cylindrach silników wysokoprężnych, pozwala na wczesne wykrycie nieszczelności układu w układzie zawór-gniazdo, dzięki czemu skutecznie:

- zapobiega eksplozji w kolektorze rozruchowym (poprawa bezpieczeństwa eksploatacyjnego silnika);
- minimalizuje czas nieefektywnej pracy silnika związanej z obniżeniem ciśnienia spalania w cylindrze;
- poprawia niezawodność pracy układu rozruchowego silnika.



DLA KOGO?

Wynalazek kierowany jest do odbiorców takich jak:

- stocznie,
- armatorzy,
- producenci spalinowych silników wysokoprężnych,
- producenci systemów nadzoru i diagnostyki maszyn,
- przedsiębiorstwa działające w branży energetycznej, transportowej,
- przedsiębiorstwa działające w branży górnictwa morskiego oraz okrętownictwa.

Centrum Transferu Technologii Morskich
Akademia Morska w Szczecinie
cttm@am.szczecin.pl
tel. +48 91 48 09 480/969

cttm.am.szczecin.pl



Patent:
PAT.217302



Twórca:

Wydział Mechaniczny

Akademia Morska w Szczecinie

dr hab. inż. Leszek Chybowski, prof. AMS

l.chybowski@am.szczecin.pl

wm.am.szczecin.pl