



## Sposób pomiaru całkowitego pola przekrojów przecieków komory roboczej zwłaszcza tłokowego silnika spalinowego



### INNOWACYJNY ASPEKT ROZWIĄZANIA

Istota wynalazku polega na stworzeniu nowej konstrukcji pneumatycznego sensora różnicowego do bezpośredniego pomiaru pola przekroju [mm<sup>2</sup>] nieszczelności (przecieku) komory roboczej maszyny tłokowej.



## KORZYŚCI DLA PRZEMYSŁU

Przeciek z zamkniętej komory roboczej nie może przekraczać wartości dopuszczalnej. Przyczyną jest zużycie powiększające istniejące nieszczelności lub powodujące powstawanie nowych.

Wynalazek powoduje, że można określić wartości początkowe, śledzić zmiany i prognozować czas pracy do osiągnięcia wartości granicznej przecieku.



## DLA KOGO?

Wynalazek kierowany jest do odbiorców takich jak:

- producenci urządzeń kontrolno-pomiarowych;
- użytkownicy sprzętów i silników tłokowych (armatorzy, przemysł chemiczny i petrochemiczny, transport);
- zakłady naprawcze maszyn tłokowych;
- instytucje dozoru technicznego.

Centrum Transferu Technologii Morskich  
Politechnika Morska w Szczecinie  
cttm@pm.szczecin.pl  
tel. +48 91 48 09 480/969

**cttm.pm.szczecin.pl**



**Patent:**

**PAT.236186**



**Twórca:**

**Wydział Mechaniczny  
Politechnika Morska w Szczecinie**

prof. dr hab. inż. Piotr Bielawski,  
p.bielawski@pm.szczecin.pl

**wm.pm.szczecin.pl**