



Homogenizator statyczny



INNOWACYJNY ASPEKT ROZWIĄZANIA

Zastosowanie homogenizatora umożliwia spalanie emulsji paliwowo – wodnych w wyniku tak zwanych wtórnych mikro eksplozji rozdrobnionych kropeł wody powodując lepsze rozpylenie paliwa, tym samym lepsze spalanie zbliżone do całkowitego i zupełnego.

Homogenizator umożliwia uzyskanie jednorodnej struktury paliw ropopochodnych poprzez rozbicie związków asfaltenowo-żywicznych i kropeł wody oraz przygotowanie do spalania odpadów ropopochodnych.



KORZYŚCI DLA PRZEMYSŁU

- prosta budowa, tańsza konstrukcja, brak elementów ruchomych;
- budowa modułowa i możliwość dobierania elementów do potrzeb w różnych konfiguracjach;
- poprawa warunków spalania paliw normalnych i emulsji paliwowo-wodnych;
- zmiana morfologii odpadów ropopochodnych i wykorzystanie energii chemicznej w nich zawartej w procesie spalania;
- szeroki zakres ilości homogenizowanych paliw;
- możliwość wytwarzania emulsji paliwowo-wodnych;



DLA KOGO?

Wynalazek kierowany jest do odbiorców takich jak:

- stocznie,
- armatorzy,
- producenci cieczy roboczych,
- przedsiębiorstwa energetyki lądowej,
- kopalnie,
- przedsiębiorstwa działające w branży okrętowej,
- przedsiębiorstwa zajmujące się energetyką lądową,
- przedsiębiorstwa zajmujące się systemami paliwowymi, systemami olejowymi, emulsjami wodno-olejowymi i paliwowo-wodnymi.

Centrum Transferu Technologii Morskich
Politechnika Morska w Szczecinie
cttm@pm.szczecin.pl
tel. +48 91 48 09 480/969

cttm.pm.szczecin.pl



Patent:
PAT.233503



Współtwórca do kontaktu:
Wydział Mechaniczny
Politechnika Morska w Szczecinie
dr hab. inż. Cezary Behrendt, prof. PM
c.behrendt@pm.szczecin.pl

wm.pm.szczecin.pl