



Metoda oceny obciążenia mechanicznego maszyn energetycznych



INNOWACYJNY ASPEKT ROZWIĄZANIA

- analiza równomierności procesów zachodzących w maszynie z wykorzystaniem standardowo dostępnego sygnału prędkości obrotowej maszyny;
- możliwość łatwej implementacji systemu dla większości silników spalinowych małych, średnich i wielkich mocy;
- system korzystny dla większości silników spalinowych średnio i szybko obrotowych, zwłaszcza dla silników nieposiadających alternatywnych systemów diagnostycznych jak np. możliwości indukowania ciśnienia spalania.



KORZYŚCI DLA PRZEMYSŁU

- szybka i tania ocena rozdziału obciążeń wewnątrz diagnozowanej maszyny;
- szybkie wykrywanie zakłóceń procesu spalania w silnikach spalinowych;
- zmniejszenie kosztów eksploatacji i poprawa bezpieczeństwa.



DLA KOGO?

Wynalazek kierowany dla przemysłu maszynowego,
w tym do odbiorców takich jak:

- producenci silników spalinowych,
- armatorzy,
- stocznie,
- firmy remontowe.

Centrum Transferu Technologii Morskich
Politechnika Morska w Szczecinie
cttm@pm.szczecin.pl
tel. +48 91 48 09 480/969

cttm.pm.szczecin.pl



Patent:

PAT.239750

Zgłoszenie patentowe:

EP19460052.4



Twórcy

Wydział Mechaniczny

Politechnika Morska w Szczecinie

dr hab. inż. Leszek Chybowski

l.chybowski@pm.szczecin.pl

mgr inż. Damian Kazienko

d.kazienko@pm.szczecin.pl

wm.pm.szczecin.pl